



CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE DI MILANO

GRUPPO SENIORES

via Duccio di Boninsegna 21/23, 20145 Milano - tel 02 86463516
grupposeniores@caimilano.eu - cai.milano@tiscali.it - www.caimilano.eu



Il CAI GS è aperto al martedì dalle 14.30 alle 17.00 - Per informazioni e comunicazioni urgenti contattare il numero : 3313028859

sabato 2 dicembre 2017

Ipposidra e Golasecca

Varesotto

Nel XIX secolo il traffico di merci dal Lago Maggiore verso Milano sfruttava le correnti dapprima del fiume Azzurro e, successivamente, quelle del Naviglio Grande, ma il ritorno era più pesante: c'era da sconfiggere la corrente e, a tal fine, vengono impiegati dei cavalli legati allo scafo che camminano lungo le sponde del Ticino, ma per il percorso da Tornavento (termine del Naviglio) a Sesto Calende si impiegavano anche 20 giorni. Queste difficoltà spingono Carlo Cattaneo a sviluppare l'idea della realizzazione di una particolare ferrovia, a traino di cavalli per portare le barche da Tornavento a Sesto

Si inizia a Somma Lombardo si attraversa il centro dell'abitato fino alla piazza del Castello. Il nucleo più antico del Castello appartiene al XII secolo. Si aggira il castello e, dal piazzale posteriore, si scende per acciottolato raggiungendo, il ponte sul torrente Strona. Questo luogo è chiamato Stazione delle Barche, poiché qui si trovava il punto del cambio dei cavalli utilizzati nel traino delle barche. Ci si inoltra nel bosco, sulla sinistra si nota l'alta massicciata della vecchia ferrovia. La si seguirà per lungo tratto. In alcuni tratti la pavimentazione è sistemata 'a rissada', cioè ad acciottolato. Si passa accanto a diversi ponti dell'Ipposidra, ancora ben conservati, con la volta a botte in mattoni e gli spigoli in grossi massi di granito. Scrutando bene nell'intrico della vegetazione si possono anche individuare i cippi in granito con la dicitura S.F. (strada ferrata). Il tratto successivo, sempre nella brughiera, fra robinie, castagni e isolati pini silvestri, supera le Colline Corneliane, così dette a ricordo di Publio Cornelio Scipione che qui tentò di arrestare l'esercito di Annibale. Va anche detto che questo è il probabile tracciato dell'antica strada romana Mediolanum - Verbanus (Lago Maggiore), poi ripresa come Strada Ducale e mantenuta fino alla realizzazione della rotabile del Sempione. Inizia poi un lungo tratto in discesa. L'Ipposidra seguiva qui un piano inclinato che tramite rudimentali sistemi di frenatura consentiva la discesa regolata dei vagoni. Giunti in prossimità dell'autostrada, al termine della discesa lo stradello sterrato volge verso sinistra e si prosegue lungo la traccia principale fino a scorgere, sulla sinistra, il profondo varco dell'Ipposidra che si supera con un bel ponte ad arco. Poco dopo si incontra una strada asfaltata che si segue fino ad immettersi nella strada lungo Ticino. Sotto il viadotto dell'autostrada, inizia l'itinerario archeologico che conduce alla visita dei reperti del Monsorino, riferibili a un importante insediamento preistorico del IX-V sec. a. C. - sono stati rinvenuti tre 'cromlech', recinti funerari collettivi. Dopo la visita della zona archeologica, si sale a Golasecca dove, chi vuole può pranzare in Trattoria (costo 11 Euro- prenotarsi alla iscrizione).

Al termine del pranzo si raggiungerà il terminal del Bus che riporterà a Somma Lombardo per prendere il treno per Milano

Fare biglietto Milano Somma Lombardo e ritorno. Per il biglietto del Bus provvederà l'Organizzazione.

programma : mezzo di trasporto : **Treno + Bus di linea**

durata viaggio A/R : ore **01:00+01:00**

ritrovo : ore **08:30** Biglietteria Stazione Porta Garibaldi

Partenza : ore **08:49** treno per Somma Lombarda

previsto arrivo Milano : ore **18:00**

colazione : **al sacco o in trattoria (prenotarsi all'iscrizione)**

caratteristiche gita :	Difficoltà :	Ore Marcia :	Dislivello Salita :	Dislivello Discesa :	Quota Max :	Impegno Fisico	Corde Fisse :
	T	04:00	60	60	300	2/5	No

Quote di partecipazione :

soci CAI + GS

€ 5,00

soci CAI

€ 7,00

iscrizioni : **Tutti i Martedì in Sede dalle ore 14,30 alle ore 17,00**

coordinatori : **ASE-S ONC Giangranco Moschino cell 3289161670**

In caso di tempo incerto contattare i coordinatori al venerdì sera per conferma

N.B.: I Coordinatori hanno la facoltà di modificare il programma e gli orari previsti

Ciascun partecipante alla gita, con l'atto stesso della iscrizione, si dichiara consapevole delle difficoltà che comporta la gita e si assume la responsabilità, nei confronti propri e degli altri partecipanti, di aver valutato che le proprie capacità e la propria attrezzatura sono adeguate per la partecipazione. In caso di incidente, nessuna responsabilità può essere attribuita al Coordinatore ed ai suoi eventuali coadiutori, al Gruppo Seniores, alla Sezione di Milano ed al Club Alpino Italiano, per danni che possono verificarsi a persone che partecipano, a terzi, ad animali e materiali.