

## IL RAID DELLE TRE NAZIONI

Svizzera Austria Italia





Qual miglior modo per festeggiare e sottolineare il decimo anno della costituzione del Gruppo Fondisti che organizzare un raid d'eccezione che fosse un'occasione per dar prova delle proprie doti di creatività e delle capacità organizzative raggiunte? Così è nata ed ha preso forma l'idea del Raid delle Tre Nazioni, un raid il cui itinerario — che partendo dalla Svizzera passasse dal territorio austriaco e si concludesse in Italia — prometteva molteplici attrattive sia dal punto sciistico sia da quelli paesaggistico e culturale.

Il raid — organizzato dal Gruppo Fondisti CAI-Milano e inserito nel calendario nazionale promosso dalla Commissione Nazionale Sci di Fondo Escursionistico (CoN-SFE), e aperto pertanto ai soci di ogni sezione — si è svolto nei giorni 19, 20, 21 e 22 gennaio '84. Vi hanno preso parte 45 soci provenienti da 6 Sezioni (altre Sezioni si sarebbero aggiunte se non fosse sopraggiunto il tutto esaurito).

Con partenza dal passo del Maloia, il percorso si è svolto, nel primo giorno, lungo l'Alta Engadina transitando per S. Moritz-Bad e Pontresina fino a Zuoz (km. 42) sulle tracce della classica Skymarathon svizzera; nel secondo giorno lungo la Media Engadina da Zuoz a Garsùn transitando per Zernez (km. 36); nel terzo giorno lungo la Bassa Engadina da Scuol al confine austriaco di Martina (km. 26 comprese alcune varianti); nel quarto giorno infine da Nauders (Austria) a Borgusio, sulla testata della val Venosta, transitando per il passo e i laghi di Resia (km. 28), per un totale di km. 126. L'assenza di neve dalla quota di Borgusio in giù non ha consentito di completare l'itinerario previsto che, passando per Malles, si concludeva alla frontiera italo-svizzera alcuni chilometri oltre l'abitato di Turbe. Col che il chilometraggio complessivo sarebbe salito a poco più di 136 chilometri.

La manifestazione si è svolta regolarmente con grande soddisfazione di tutti i partecipanti, ripagando anche coloro che erano venuti da più lontano (L'Aquila e Treviso).

Notevole la varietà del paesaggio attraversato: dalle am-

pie spianate in quota (1800 m. slm.) dei laghi di Silz e di S. Moritz contornate di vette, alle fitte abetaie, cariche di neve polverosa, digradanti sulla piana di Zernez, per proseguire lungo le rive dell'Inn, racchiuso in gole sinuose, con acque cristalline affioranti qua e là tra ammassi di ghiaccio e di neve; alla fine, dopo un'impennata, al passo di Resia si riapre un vasto scenario sulla val Venosta dominata dall'Ortles e dalla Palla Bianca.

Non meno del paesaggio attraevano gli sperduti villaggi, che gelosamente custodiscono massicce costruzioni d'epoca, ingentilite con sobrii motivi architettonici così da sortirne un effetto di raccolta e garbata bellezza in tutta armonia con la quiete distensiva dell'ambiente.

Anche la neve, tanto avara sul versante italiano delle Alpi, è qui generosamente di casa, in soffice tappeto, delizia per la leggera scivolata del fondista.





## TABELLA DI MARCIA

### GIOVEDÌ 19.1 1ª TAPPA:

Passo del Maloia - Zuoz (km. 42)

- ore 10.00 inizio del raid, sci ai piedi, dal passo del Maloia
- » 13.30 transito per S. Moritz-Bad (km. 17)
- » 13.30 arrivo e breve sosta a Punt Muragl (km. 25)
- » 16.30 arrivo a Zuoz (km. 42)
- » 17.30 partenza torpedone dalla piazza del paese per Zernez
- » 18.00 arrivo a Zernez e sistemazione in albergo
- » 19.30 cena in albergo

Il torpedone attenderà il chiudipista a S. Moritz - Bad (ore 13.00 circa) e a Punt Muragl (ore 14.30 circa).

### VENERDÌ 20.1 2ª TAPPA:

Zuoz - Zernez - Garsùn (km. 25 + 14)

- ore 8.00 partenza in torpedone da Zernez per Zuoz
- » 9.00 inizio marcia in sci da Zuoz
- » 13.00 arrivo a Zernez (km. 25)
- » 13.30 proseguimento volontario per Garsùn
- » 15.30 arrivo a Garsùn (km. 25 + 14)
- » 16.30 partenza torpedone dal ristoro-bar, fianco strada per Zernez
- » 17.00 rientro in albergo

### SABATO 21.1 3ª TAPPA:

Scuol - Martina (km. 22 + 6)

- ore 8.00 partenza torpedone per Scuol
  - » 9.00 inizio marcia in sci da Scuol
  - » 13.00 arrivo a Martina (km. 22);
  - » 15.30 partenza del torpedone per rientro a Zernez
- Facoltative due varianti lungo il percorso per km. 6 in più.

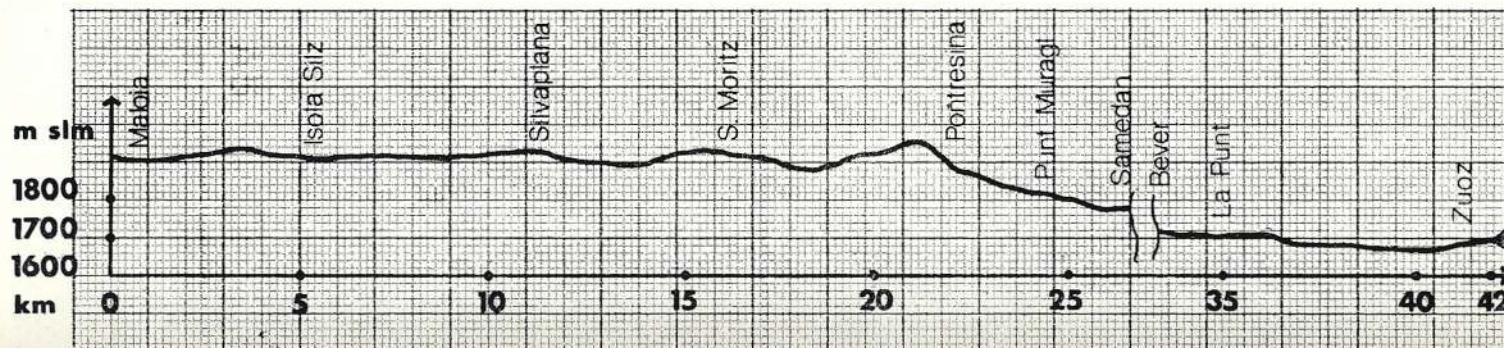
### DOMENICA 22.1 4ª TAPPA:

Nauders - Resia - Malles Venosta (km. 25)

(eventuale proseguimento fino al confine svizzero + km. 10)

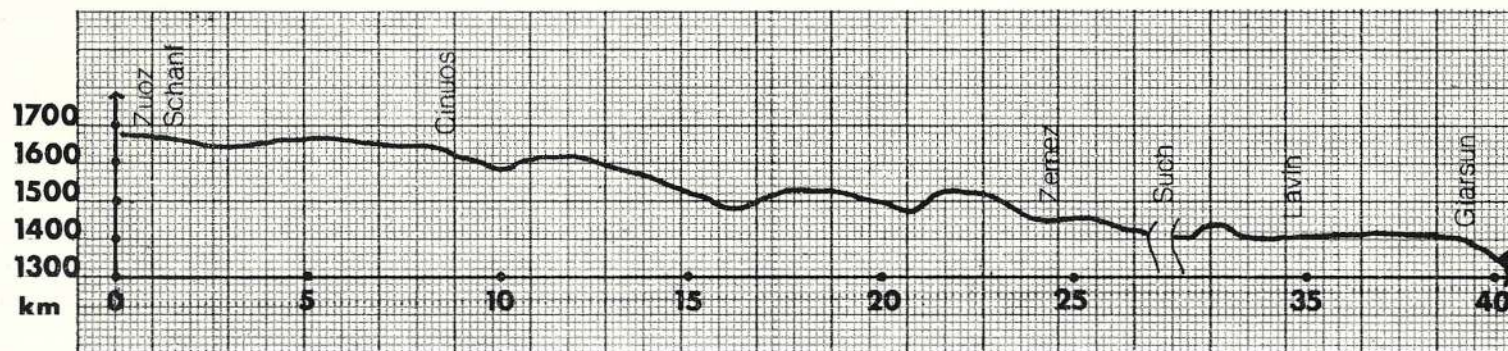
- ore 8.00 partenza in torpedone per Nauders con bagagli caricati
- » 9.30 inizio marcia in sci da Nauders
- » 10.30 transito del confine al passo di Resia (km. 5)
- » 12.00 S. Valentino (km. 15) con breve sosta
- » 14.00 arrivo a Borgusio o Malles a seconda condizioni neve (km. 25) ed eventuale proseguimento per confine svizzero (+ km. 10).
- » 15.00 partenza torpedone per rientro a Milano, via Passo del Forno e Passo Maloia, da Borgusio (o Malles) con ricupero lungo il percorso di chi è proseguito oltre.
- » 21.00 circa arrivo a Milano.

### 1ª tappa

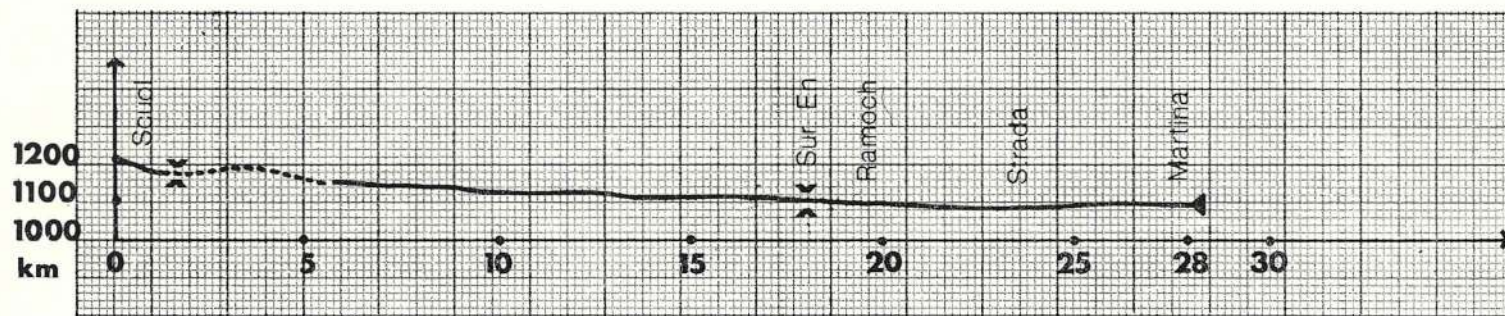




## 2ª tappa



## 3ª tappa



## 4ª tappa

